

Forbes **LIFE** Test drive

# Tot ce e mai bun în viață



Puține lucruri pe lume pot rivaliza cu adrenalina unei plimbări într-o mașină de mare viteză, dar savoarea unei ciocolate fine punctează decisiv pe lista „micilor bucurii ale vieții”. L-am provocat pe George Sotiroulis, proprietarul Ciocogelateria Venchi, să încerce noul Porsche Cayman și să ne dea un verdict: caii-putere sau... ciocolata?

de Diana-Florina Cosmin și Marius Michailov  
fotografii: Bogdan Baraghin / Photoliu



*powered by*  
**PORSCHE**  
INTER AUTO ROMANIA





După nume, George Sotiroulis este grec. Judecându-i pasiunile și activitatea zilnică, este un român cu suflet de „italiano vero”. Ani de zile a călătorit în toată Europa, lucrând în companii multinaționale, până când a constatat că din viața lui, cosmopolită și palpitantă de altfel, lipsea ceva esențial. „Mi-am dat seama că nu aveam acel gen de satisfacție care vine doar atunci când lucrezi pe cont propriu”, își amintește el. Când l-am avut invitat la seria de conferințe „Forbes Succesul Me”, unde trebuia să-și spună povestea de viață în fața unor tineri studenți cu vise mari și întrebări pe măsură, George a ridicat audiența în picioare cu una dintre cele mai oneste istorisiri pe care îmi fusese dat să le aud vreodată. De la intoleranța la orice înseamnă uniformizare și standardizare, până la faptul că obișnuia să-și amuze colegii scriind „Mutu” și „Nadia Comănești” pe spatele cartoanelor oficiale cu numele participanților la extrem de sobrele întâlniri corporatiste, George nu a cenzurat și nu a „editat” niciun detaliu al biografiei sale, o sinceritate pe care o întâlnesc tot mai rar în lumea afacerilor. „Când ești relaxat și nu te iei prea mult în serios, atunci devii și creativ”, crede el. „În niciun caz nu poți face performanță când ești tot timpul sub presiune și stres”. De la jobul de muncitor în fabrică – prin care și-a câștigat primii bani, în adolescență – până la dezvoltarea regională a „Western Union” în 12 țări din Europa și la actualul său business, Ciocogelateria Venchi, George și-a construit cariera pe un al șaselea simț, care poate fi numit

intuiție, dar și „școală a vieții”. Ca atunci când conduci o mașină, dobândești un reflex care îți permite să anticipezi și să-ți reconfigurezi rapid traseul. George își amintește cu nostalgie și recunoștință de un maestru din fabrică, de la care a desprins o lecție neașteptat de prețioasă: când te prezinți la un interviu pentru un job, cel mai important este să arăți ceea ce știi să faci concret, fie că e vorba de o piesă ieșită de la strung sau de un portofoliu de proiecte reușite. Așa a și reușit să obțină job după job în lumea corporațiilor: afișând invariabil un zâmbet larg pe buze, un CD cu proiecte de succes și o prezentare profesionistă a portofoliului. „Am fost mereu bun pe vânzări”, zâmbeste el. „Asta a fost piesa mea de rezistență”. În urmă cu cinci ani, când George a decis să aducă Ciocogelateria Venchi în România, acesta era deja un brand cu o istorie de peste 130 de ani și cu renumele de ciocolater oficial al Premiilor Nobel, ceea ce i-a făcut demersul chiar mai dificil decât pornirea unei afaceri de la zero. „Trecutul unui brand e o responsabilitate în plus”, crede George, „iar uneori te împovărează și mai tare, pentru că oamenii sunt diferiți de la o țară la alta și tu trebuie să le anticipezi cumva dorințele”. La volanul noului Porsche Cayman, George s-a simțit în largul lui, pentru că, la fel ca în lumea ciocolatei, o mașină puternică mizează mult pe emoția și plăcerea celui care experimentează. Iar când trecutul este un șir de povești de succes care converg către prezent, totul devine automat reflex și eliberator de... simplu.

## PORSCHE CAYMAN

**Motor** Boxter 6 cilindri, capacitate cilindrică: 2.706 cmc, putere: 206 kW – 275 Cp, cuplu 290 Nm, cutie automată PDK 7-speed, tracțiune spate  
**CONSUM MEDIU:** 7,7 L/100km  
**DOTĂRI:** Faruri Bi-Xenon cu Porsche Dynamic Light System; roți Carrera S 20"; ParkAssist; pachet Sport

**Chrono;** volan Sport cu padele pentru schimbarea treptelor de viteză; sistem de supraveghere interioară; Porsche Sound System Plus; PCM inclusiv modul navigație; culoare negru „Basalt” Metallic.  
**ACCELERAȚIE:** 0-100 km/h: 5,6 s  
**VITEZĂ MAXIMĂ:** 264 km/h  
**PREȚ FĂRĂ TVA:** 63.306 de euro

